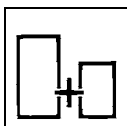
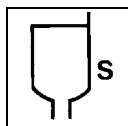


LS100 (29100) 1K FAST

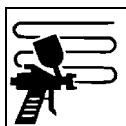
1K Грунт протравливающий



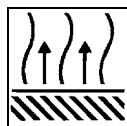
1000 мл +
700-1000 мл



18-20° DIN 4
при 20°C



Ø 1.4 мм
4 бар
Кол-во слоев: 1-2



Возд. сушка при 20°C:
Сушка «на отлип»:
30мин
полная сушка: 2 часа

ОПИСАНИЕ

Однокомпонентный эпоксидно-виниловый протравливающий грунт.

НАЗНАЧЕНИЕ

Противокоррозионный грунт, применяемый в металлургической промышленности и окраске грузовых автомобилей.

ОСОБЕННОСТИ

- Легко наносится
- Быстро сохнет
- Обладает хорошей адгезией к:
 - углеродистой стали
 - нержавеющей стали
 - оцинкованным стальным поверхностям
 - алюминию и его сплавам
- Обеспечивает хорошую защиту от коррозии
- Хорошо сваривается
- Перекрывается грунтами и покровными лаками.

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Листовая сталь: матирование, шлифование.

Сталь: тщательное обезжиривание с помощью средства для удаления силикона 00695 медленного, шлифование или пескоструйная обработка.

Алюминий и сплавы: тщательное обезжиривание с помощью средства для удаления силикона 00695 медленного, шлифование.

Электрооцинкованная сталь: тщательное обезжиривание с помощью средства для удаления силикона 00695 медленного.

Горячеоцинкованная сталь: обезжиривание с помощью средства для удаления силикона 00695 медленного с последующим шлифованием.

Старые окрашенные поверхности: не наносить на сольвентные материалы и на покрытия, полученные методом непрерывного нанесения.

Информация, представленная в данной спецификации, полностью проверена и ее подлинность не вызывает сомнений. Компания-производитель не берет на себя ответственность за прочие ошибки в работе. ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОКРАСКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

НАНЕСЕНИЕ

С распылением.

Соотношение при смешивании:

по весу

1К ГРУНТ	1000 частей
00516 Разбавитель EPODUR или	700-1000 частей
00552 Растворитель LECHLEROID L.	

Вязкость готового к нанесению материала при 20°C: 18-20" DIN 4

Ø дюзы: 1.4 мм

Давление воздуха: 4 бар

Количество слоев: 1-2

Толщина слоя материала: 15-20 мкм

Теоретическая укрывающая способность: 1 кг или 1 л смеси = 7 м² при 20 мкм

Содержание летучих органических соединений в готовом к нанесению материале < 718 г/л

DIR 2004/42/CE: Грунты IIB/c – VOC готовый к нанесению 780 г/л.

СУШКА

Воздушная сушка при 20°C:

Сушка «от пыли»: 15 мин.

Сушка «на отлип»: 30 мин.

Окончательная сушка: 2 часа.

ПОСЛЕДУЮЩАЯ ОБРАБОТКА

Цикл «мокрый по мокрому»

Дайте поверхности просохнуть в течение 20-60 мин при 20°C, затем нанесите полиуретановый наполнитель (ISOFILLER HBF или ISOSEALER), полиакриловый наполнитель (HI-BUILD FILLER) или непосредственно синтетическую (SYNTOLACK), полиуретановую (ISOLACK) или акриловую (ACRITOP) эмаль.

Цикл «с промежуточным шлифованием»

Спустя 24 часа отшлифуйте грунт и нанесите любой из покровных материалов.

ЗАМЕЧАНИЯ

- Не наносить на сольвентные краски и на покрытия, полученные методом непрерывного нанесения.
- Запрещается наносить какие-либо материалы на шпатлевки, полиэфирные грунты и нитроэмали.
- Все продукты необходимо хранить в пластиковых упаковках или герметичных контейнерах (желательно в оригинальной упаковке).
- **ВНИМАНИЕ:** Компонент **29000 BIANCO INTENSO** необходимо смешивать сразу после дозировки.
- Перед помещением на механизированный стеллаж, необходимо вручную перемешать этот материал.

Data Sheet n. **0493-GB**
ОБНОВЛЕНИЕ 07/2008

Информация, представленная в данной спецификации, полностью проверена и ее подлинность не вызывает сомнений. Компания-производитель не берет на себя ответственность за прочие ошибки в работе. ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОКРАСКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.