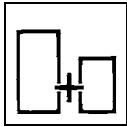
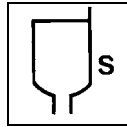


LS171 (29171) – 1К ЕРОТОР 1К ЭМАЛЬ ЭПОКСИДНО-ЭФИРНАЯ



1000 мл +
200-300 мл

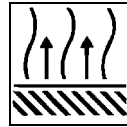


20-24 сек DIN 4
при 20°C



Ø 1.4 мм
4 бар

Кол-во: 2-3



Воздушная сушка при 20°C:
монт. прочность: 4-5 часов
полная сушка: 5-6 дней

ОПИСАНИЕ

1К эпоксидно-эфирная эмаль с высоким блеском.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для нанесения на металлические поверхности.

ОСОБЕННОСТИ

- Легко наносится
- Придает поверхности хороший внешний вид
- Обладает хорошей адгезией к:
 - стали (эмаль не содержит противокоррозионных пигментов, защищает от коррозии только благодаря барьерному эффекту)
 - алюминию и его сплавам
 - оцинкованной стали
- Хорошая устойчивость к погодным факторам.

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Металлические поверхности: нанесение 1К ЕРОPRIMER Грунта.

Сталь: обезжиривание с помощью Средства для удаления силикона 00695 медленного, пескоструйная обработка микроабразивом или шлифование.

Алюминий: шлифование или матирование скотч-брайтом.

Оцинкованная сталь: легкое матирование.

НАНЕСЕНИЕ

Распылением.

Соотношение смешивания:

по весу и по объему

LS171 ЕРОТОР 1К (связующее 29171)
00824 (медл.) – 00825 (станд.) Разбавитель универсальный

1000 частей
200-300 частей

Вязкость готового к нанесению материала при 20°C: 20-24 сек DIN 4

Ø дюзы: 1.4 мм

Давление воздуха: 4 бар

Количество слоев: 2-3

Толщина слоя материала: 30-40 мкм

Теоретическая укрывающая способность: 1 кг или 1 л готовой смеси = 6.5-7.5 м² при 40 мкм

Содержание летучих органических соединений в готовом к нанесению материале: ~ 620 г/л.

СУШКА

Воздушная сушка при 20°C:

Сушка «от пыли»: 30 минут

Монтажная прочность: 4-5 часов

Полная сушка: 5 – 6 дней.

ЗАМЕЧАНИЕ

Продукт сохнет очень медленно, если толщина пленки больше рекомендуемой.

Data Sheet n. **0461-GB**
ОБНОВЛЕНО 11/2008

Информация, представленная в данной спецификации, полностью проверена и ее подлинность не вызывает сомнений. Компания-производитель не берет на себя ответственность за прочие ошибки в работе. ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОКРАСКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.